

**Olio per cambi a doppia frizione 8100****Descrizione**

Olio ad alte prestazioni a base di oli base sintetici HC. Con la sua potente combinazione di additivi con correttori dell'indice di viscosità estremamente stabili al taglio, additivi per la protezione dall'usura moderni e antiattrito stabili, garantisce una prestazione eccellente della frizione. Sviluppato appositamente per le esigenze dei cambi a doppia frizione. Adatto in modo specifico anche a cambi a doppia frizione dotati di un impianto olio comune per frizione, sincronizzazione, ingranaggi e sistema di comando idraulico.

**Caratteristiche**

- ottimale stabilità all'invecchiamento
- eccellente protezione dall'usura
- eccellente stabilità all'ossidazione
- ottime caratteristiche alle basse temperature
- eccellente stabilità al taglio
- buon rapporto viscosità-temperatura

**LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali:**

BMW 83 22 0 440 214 • BMW 83 22 2 147 477 • BMW 83 22 2 148 578 • BMW 83 22 2 148 579 • BMW 83 22 2 167 666 • BMW 83 22 2 433 157 • BMW DCTF-1 • BMW DCTF-1+ • BMW DCTF-2 • BMW MTF LT-5 • Chrysler • Chrysler 68044345 EA • Chrysler 68044345 GA • Eaton PS-278 • Fiat 9.55550-HE2 • Fiat 9.55550-MZ6 • Ford 1490761 • Ford 1490763 • Ford F-DC • Ford KU7JM2C218AA • Ford WSS-M2C 218-A • Ford WSS-M2C 936-A • Jaguar / Land Rover GX73-M1R564-AA • MB 236.21 • MB 236.22 • MB 236.24 • MB 239.21 • MB A 000 989 04 03 • MB A 000 989 20 02 • Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen SSTF-I • Peugeot Citroen (PSA) 9734.S2 • Porsche 999.917.080.00 • Porsche 999.917.080.01 • Renault DW5 • Renault DW6 • Volvo 1161838 • Volvo 1161839 • VW G 052 182 • VW G 052 529 • VW G 052 536 • VW G 055 529 • VW G 055 536 • ZF TE-ML 11

**Dati Tecnici**

|                     |                                           |
|---------------------|-------------------------------------------|
| Densità a 15 °C     | 0,845 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757      |
| Viscosità a 40 °C   | 33 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04   |
| Viscosità a 100 °C  | 6,85 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| Viscosità a -40 °C  | <20000 mPas<br>DIN 51398                  |
| Indice di viscosità | 174<br>DIN ISO 2909                       |

**Dati Tecnici**

|                         |                        |
|-------------------------|------------------------|
| Punto di scorrimento    | -48 °C<br>DIN ISO 3016 |
| Punto di infiammabilità | 200 °C<br>DIN ISO 2592 |
| Colore/aspetto          | gelblich               |

**Settori di utilizzo**

Olio per cambi con molteplici possibilità d'impiego per cambi a doppia frizione. Soddisfa i requisiti di numerosi costruttori di veicoli e cambi come ad es. BMW DCTF-1 / DCTF-1+ / DCTF-2, Chrysler Power Shift, Citroën DCS, Ford Power Shift / F-DC, Getrag DCT / DCTF / TF DCT-3, Jaguar / Land Rover, Mercedes-Benz (DCT), Mitsubishi TC-SST, Peugeot DCS, Porsche, Renault EDC-6, Renault EDC-7, VW, Seat, Škoda, Audi (DSG a 6 e 7 marce), Volvo Power Shift, ZF, ecc.

**Utilizzo**

Agitare bene prima dell'uso. Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli! L'efficacia ottimale è garantita soltanto utilizzando il prodotto non miscelato.

**Contenuto delle confezioni**

|                             |                        |
|-----------------------------|------------------------|
| 1 l Barattolo plastica      | 1180<br>D-NL-F-GR-ARAB |
| 1 l Barattolo plastica      | 3640<br>D-GB-I-E-P     |
| 5 l Tanica plastica         | 20626<br>D-GB-I-E-P    |
| 20 l Tanica plastica        | 3641<br>D-GB-I-E-P     |
| 60 l Canna in lamiera nera  | 3642<br>D-GB           |
| 205 l Canna in lamiera nera | 21613<br>D-GB          |

**Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.**